

The Golden Round

Pelzhandel an der amerikanischen Pazifikküste

Jörg Gebhardt, Kelkheim



Abb. 1: Die Sloop EXPERIMENT kehrt 1787 nach Boston zurück. Gemälde (Ausschnitt): *The Return of the Experiment* von Len Tantillo 1994, Öl auf Leinwand, Sammlung Len Tantillo.

Der Vertrag von Paris (September 1783) beendete den amerikanischen Unabhängigkeitskrieg.

Die 13 Gründerstaaten hatten gewonnen, aber sie waren verarmt und hatten ihren wichtigsten Handelspartner, das Mutterland, verloren. Jedenfalls für eine Weile. Nordamerikanische Kaufleute und Schiffseigner suchten nach neuen Handelspartnern.

Erste Schiffe segelten nach Kanton im fernen China. Die zweite Chinafahrt überhaupt führte 1785 die nur 18,3 m lange Sloop EXPERIMENT aus.

Das einmastige Schiff war ursprünglich für den Personen- und Frachttransport auf dem Hudson River gebaut worden. Nur die Strecke von New York bis Albany war schiffbar. Das hatte auch der Entdecker Henry Hudson erkennen müssen, als er hier die Nordwestpassage vermutete.

Auf der Chinareise war die EXPERIMENT mit Teer, Terpentin, Ginseng, Alkohol, Pelze und Münzen/Edelmetall befrachtet, als Rückfracht transportierte sie Seide, Tee und Porzellan. Das Frachtverzeichnis der Hinfahrt zeigt deutlich, dass die ehemaligen Kolonien keine hochwertigen Waren anbieten konnten. Anschließend nahm die weitgereiste Sloop ihre Tätigkeit auf dem Hudson River wieder auf.

Eine Investorengruppe in Boston erwarb 1787 das Vollschiiff COLUMBIA¹ und die Sloop LADY WASHINGTON. Die Schiffe sollten Kontakt mit China aufnehmen und zwar in Form eines Dreieckhandels.

Die dritte Expeditionsfahrt des Entdeckers James Cook hatte diesen an die Pazifikküste Nordamerikas (King George Sound, März 1778) geführt, wo man zahllose Seeotter antraf. Die Engländer erlegten einige davon und verkauften die Pelze später in China zu hohen Preisen.

Die Investoren planten die beiden Schiffe mit Tauschwaren² an die unbekannte Pazifikküste in Höhe des 49. Breitengrades zu schicken und die mitgeführten Produkte den ansässigen Indianer gegen Pelze anzubieten. Anschließend sollten die Pelze in Kanton verkauft werden. Die Schiffe würden danach mit chinesischen Produkten nach Boston zurückkehren. Man versprach sich eine hohe Rendite und bezeichnete die Rundreise als „Golden Round“.

Die beiden Schiffe verließen Boston am 1.10. 1787. Die COLUMBIA wurde von John Kendrick geführt, der auch der Expeditionsleiter war. Kendrick, 47 Jahre alt, hatte sich im Krieg als Privateer ausgezeichnet und mit den Prisengeldern ein Vermögen erworben. Zwei seiner Söhne waren mit an Bord. Der älteste Seemann war Simeon Woodruff, der erste Offizier der COLUMBIA, er war unter Kapitän Cook an der Pazifikküste gewesen, hatte aber nicht als nautischer Offizier gedient, wie er vorgab, sondern als Geschützmeister. Nach Streitereien mit Kapitän Kendrick verließ er das Schiff bei Kap Verde.

Das zweite Schiff mit dem patriotischem Namen LADY WASHINGTON wurde von John Gray geführt. Insgesamt nahmen 40 Mann an der Expedition teil.

Die Schiffe erreichten die Falkland Inseln, wo sie überholt wurden. Anschließend umrundeten sie Kap Hoorn. Hier verloren sie den Kontakt und segelten eigenständig zum Nootka Sound.

Auf beiden Schiffen litten Besatzungsmitglieder an Skorbut. Nachdem auch die COLUMBIA eingetroffen war, nahmen sie den Handel auf und fuhren dabei die gefährliche und Inselreiche Inner Passage auf und ab.

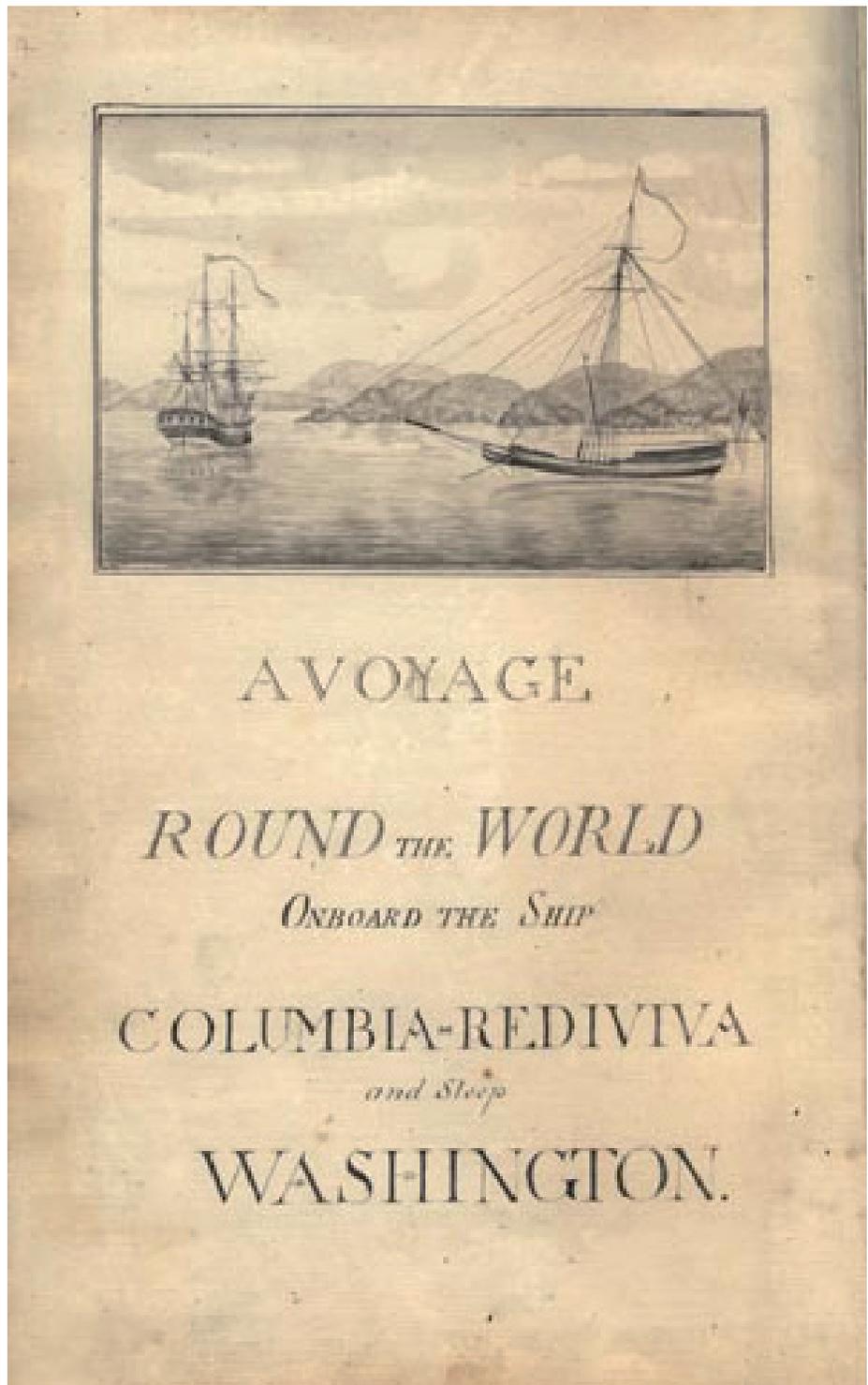


Abb. 2: Reisebericht Columbia/Lady Washington.

Anmerkungen:

• ¹ Der volle Name der COLUMBIA lautete ab 1787 COLUMBIA REDIVIVA (die Wiedererstandene). Das 1773 gebaute Vollschiiff musste bereits nach 14 Jahren aufwändig instandgesetzt werden. Viele der kleinen Werften an der Ostküste waren kapitalschwach und fällten die Baumstämme erst nach Eingang der ersten Kaufrate. Das verbaute Holz war noch „grün“, d.h. es schrumpfte und es bildeten sich Risse. Auch kam es zu Schimmelbildung.

• ² Abgegeben wurden Messer, Decken, Feuersteine, Töpfe, Perlen, Käme, Spiegel, Zucker, Eisenbarren – diese konnten zu Meißel, Speerspitzen, Schaber u.ä. umgeschmiedet werden. Hinzu kamen Alkohol, Feuerwaffen, Schießpulver und Munition